

2012(第二届)上海废金属峰会

时间:2012年6月29-30日
地点:上海虹桥宾馆
主办:上海有色金属行业协会 富宝资讯

会议聚焦:

- ★再生金属未来发展趋势
- ★国家对再生金属的扶持政策
- ★再生铜技术
- ★废电子的回收处理技术
- ★废金属海关总署政策法规
- ★厂家原料采购策略
- ★国际经济形势现状与未来发展
- ★中美废料贸易的现状与发展分析

收费标准:参会代表:3000RMB/人
报名优惠:6月1日前报名可专享2800元优惠价!
报名联系人:赵晓兰
电话:021-32556275
手机:13816015409
传真:021-32556226/32556227
协会联系人:许寅雯
电话:021-56030072
E-mail:xyw@csnta.org

银行收紧大宗商品贸易融资 国内“融资铜”亏损加大

“如果停用信用证,‘融资铜’的操作就失去了意义。”一位期货公司高级分析师表示。而多位业内人士认为,银行收紧大宗商品贸易融资,与“融资铜”快速增长带来的负面示范直接相关。在正常的国际贸易中,企业拿着进口现货铜的合同,向银行申请开立信用证,再通过仓单质押的方式可以获得一笔低息贷款。但是,如果进价企业单纯是为了信用证融资目的而购入现货铜,那么这类铜材就被称为“融资铜”。

目前国内铜库存高企,融资铜起着不可忽视的作用。一位大型冶炼企业期货部的相关人士表示,今年国内进口铜的增量中,相当一部分是融资铜。按照当前保税区库存55万吨估算,用于融资的部分可能有20万吨。

今年以来,国内外铜价倒挂,目前铜企进口1吨铜便要亏

损2000多元,进口越多亏损就越大。而受到存货较多、国内下游企业对铜材料消费不足等因素影响,国内铜材的销售价格走低。如此一来,持有“融资铜”的企业亏损面有扩大之势。

据业内人士测算,只有沪铜和伦铜比值在7.4以上,融资铜才不会亏损;而目前,这一比值大约在7.2左右。

以往通过融资铜获取的资金,商贸企业通过“运作”,间接投资于股市、楼市甚至民间借贷领域,即便在铜买卖上小有亏损,也能通过其他渠道得到弥补。而今年各个市场普遍不理想,持有融资铜的企业还款能力让银行感到担忧。

另外,随着铜价步入下行通道,银行有可能要求企业追加保证金,或要求提前还款,铜企压力将进一步加大。

一期期货业内人士表示,被用

于仓单质押的现货铜相当于被“冻结”在仓库内,无法进行期货交割或者现货交易,如果数量过于庞大,将会影响市场数据的真实性。

将大宗商品变相操作成融资工具,铜仅是代表之一,钢、铝、锌等品种均有类似的做法。其实,监管部门对大宗商品融资的担心一直存在。2011年3月30日,国家外汇管理局下发《关于进一步加强外汇业务管理有关问题的通知》,该通知增加了企业向银行开立信用证的难度,融资铜行为一度受到限制。但自去年底,在信用证管理松动和企业融资欲望的推动之下,融资铜又重拾升势。

有分析人士表示,在铜消费下滑、经济增速下调的预期下,国内几十万吨的铜库存如何用完,将是近期的一个大麻烦。

(来源:证券时报)

铜加工毛利不到5% 供需长期扭曲

铜加工行业位于产业链中游,连接上游冶炼和下游终端消费,其冷暖反映国内铜供需的真实状况。目前,在中低档产品产能富余,下游需求疲软,以及成本刚性上涨的多重夹击之下,铜加工行业亏损面正在扩大。

据了解,铜加工企业由于缺乏对上游的议价能力,普遍走的是“铜价+加工费”的经营路子。原材料价格波动和行业产能利用率,决定了行业的景气程度。业内人士用“矿企吃肉、加工喝汤”,来形容上游铜精矿和下游铜加工这两个行业的现时处境。2009年到2011年,铜加工企业每年增加几十家企业,大量作坊式的加工企业进入这个行业并冲击市场,铜材加工费已经陷入无序竞争。

上述人士表示,铜加工大部分产品的门槛并不高,吸引了不少抱着“投机原料”心态做产品的企业进入,粗放型产品充斥市场,整个行业的产能利用率正快速下滑。

中国有色金属加工工业协会统计数据显

示,2000-2011年期间,国内铜材产量年平均增速接近19%,总产量从2000年159.7万吨快速跃升至2011年1028.15万吨,连续9年居世界第一。目前国内从事铜板带材的企业有300多家,年产量在1.5万吨以上的企业只有9家,产业集中度较低。

而下游需求方面,近一年多来,家电、汽车、机械制造等消费增速放缓,铜加工行业的议价能力也快速丧失。企业大多反映,为了保销量,加工企业都是以牺牲利润来“闯关”价格战,眼下最让它们头疼的问题就是不断下滑的铜材加工费。铜产品的问题毛利率已跌到5%以下,个别企业甚至承担逼近亏损边缘,行业现状不容乐观。

除了铜加工费在快速下滑外,铜材行业还面临人力、能源、财务、环评等各项刚性成本快速上涨,以及流动资金紧张等难题。业内人士认为,按照目前的增速,肯定有一批企业要出局。

(来源:证券时报)

全球掀起汽车铝板扩建浪潮

从2010年下半年开始,国外平轧铝产品产业掀起了一股改扩建汽车铝板带项目的浪潮,这是铝轧制工业一次前所未有的为了生产一种产品所进行的大规模改扩建工程,总投资超过12亿美元,对5大洲8国4家跨国铝业公司(不含中国的)的13个工厂的汽车铝板带生产进行顶上的技术改扩建,大致可于2013年全部完成,新增生产能力约600kt/a。

跨国公司争抢汽车板市场 中国企业不应等闲视之

在今后二三十年内,汽车板无疑会是铝合金薄板市场增长最快的亮点之一,也将会成为板带材市场容量较大的品种之一。2011年全球汽车铝合金车身板(不含货车、拖车、半挂车、厢式车、特种车等用的)的

需求量约250kt,中国还不能生产,其中70%左右为诺威力(Nobilis)公司、美国铝业公司(Alcoa)、海德鲁(Hydro)铝业公司生产,其余的为日本的一些公司及其他公司生产。可生产的国家为美国、德国、日本、法国、韩国等。

我国在发展这类高精铝板带方面也做了一些工作,但与国外的大张旗鼓的建设相比,还有一定的差距,汽车铝板项目建设在中国还有相当大的发展空间。

汽车铝板带市场容量大 中国企业应加速研发建设

中国是世界汽车产销大国,在2020年以前,中国汽车销量的年平均增长率不会低于8.5%,2020年的产销量可分别突破3500万辆,汽车用铝量的年平均增长率可达10.5%左

右。除建筑工业外,汽车产业将是中国用铝量最大的部门。

中国生产汽车铝薄板的技术总体上与发达国家的相差约20年,现在是追赶他们的千载难逢的大好时机,如果能很好地利用这次机会,适度稳妥地发展汽车铝薄板,就会大大缩短与发达国家的差距,否则这个差距会越来越大。

汽车铝板带市场容量大,增长速度快,在未来20年内还可能会出现一种结构与功能性兼备的材料对铝材形成威胁性的挑战,取代铝在汽车中的地位。由此,中国铝加工业已到了万事创新为先的阶段,更应加大科技投入,注重研发与创新,争取早日成为有中国特色的汽车薄板合金制造体系与工艺系统。

(来源:中国有色金属报)

当地时间5月17日,美国商务部公布对中国光伏电池及组件的反倾销税初裁结果,裁定中国涉案企业适用31.14%—249.96%不等的临时反倾销税率,并将征税措施向前追溯90天。如果终裁结果不变,这就是迄今为止中国企业被征收惩罚性关税最高的一次。

我太阳能光伏产品面临被排挤出美国市场的危险

据美方统计数据显示,2009年—2011年,我涉案产品对美出口金额分别为6.4亿美元、15.06亿美元和31.17亿美元。此次关税决定将影响到59家中国太阳能公司。

据业内人士预计,如果每片出口美国的光伏电池按1美元来算,加上税收后,进入美国市场,价格就上涨到1.3美元以上,中国产品将完全丧失竞争力。这意味着我国的太阳能光伏产品特别是太阳能电池产品将完全排斥在美国市场之外。

5月18日,中国光伏产业通过中国机电产品进出口商会发表声明表示,对美国的反倾销调查初裁结果提出质疑和抗议。中国机电产品进出口商会声明认为,中国晶硅光伏电池在竞争中具有价格优势,根本原因在于近年来光伏产业链在中国的集聚发展、中国光伏企业较高的管理水平、生产规模优势及具有前瞻性的商业策略。中国企业没有也无意通过低价进行竞争。

据介绍,美国此次裁决最不合理处还在于,选取几乎没有光伏生产能力的泰国作为替代国,来计算中国光伏成本,以此裁定中国企业的所谓倾销行为。

我国光伏产品90%以上靠外需,市场竞争中缺乏内部协调

太阳能光伏产业,是我国确定的战略性新兴产业之一。但是,这样一个有技术优势又有市场潜力的产业,近年来却总是受制于人。除了这次美国的“双反”调查初裁,去年6月以来,德国太阳能光伏产业补贴政策调整,就曾让我国光伏企业大感失色。

“中国太阳能光伏产业规模巨大,但产品对国外市场的依赖性太强。”业内人士说到,“在国内外市场竞争的过程中,国内产业更是一盘散沙,缺乏权威的行业协会居中协调。”

“光伏行业是战略性新兴产业,商业模式创新对行业的可持续发展及长久发展非常重要。”上述人士表示,国内市场要尽快强大起来,要更多发展一些新兴市场;同时,要更加注重技术创新,通过技术创新来提高效率、降低成本,提高光伏产品的应用,增加光伏产品在各方面的应用和技术创新。

(来源:人民网)

我国光伏业被征高额反倾销税 或退出美国

欧盟对中国铝散热器征收关税

欧盟对中国铝散热器征收高达61.4%的进口关税,以帮助意大利和波兰制造商与进口成本低廉的国家展开竞争。欧盟委员会近日在其官方杂志上表示,包括意大利 FonditalSpA公司在内的欧盟制造商已遭受来自中国倾销进口的“实质性伤害”。此次关税是该委员会去年8月立案以来的初步调查结果。征收范围从12.6%到61.4%不等。此次征税将从12日起开始生效,为期6个月,可能延长5年。(来源:中华商务网)

复合高导电率铝合金 电力电缆研制成功

江苏长峰集团通过产学研合作,经过连续4年的攻关,终于研制开发出拥有自主知识产权的完全可替代国际同类产品的复合高导电率铝合金电力电缆。经国家电线电缆质量监督检验中心检验,其各项主要指标达到同类产品的国际先进水平。特别是在同类工程上,可节约成本30%以上。该电缆将在今年实现大规模产业化,满足我国高速发展的电力、铁路、轨道交通、通信等产业需求。(来源:科技日报)

欧盟先进材料研究 取得重大突破

由法国原子能委员会电子与信息技术实验室(CEA-Leti)科研人员领导的,欧盟成员国法国、英国和比利时科技人员共同参与的研究团队,首次研发出世界上第一个硅基材料可调谐发射器,从而迈出了整体集成硅基发射/接收器的关键一步。科研人员在硅基材料上集成可调谐激光器、调节器和被动波导的能力,开辟了进一步开发硅基发射/接收器的有效途径,从而满足各方面的需求;大城市群网络、互联网接入、服务器、数据中心、高性能计算机、以及光互联,实现光通讯的彻底变革。(来源:中国有色金属科技信息网)

通用科研发中心镁合金 铸造实验成功运行

通用汽车中国前瞻技术研究中心近日宣布,旗下铸造与成形实验室现已成功完成首次镁合金低压铸造实验,这标志着通用汽车在轻量化研究方面取得了里程碑式的新进展。

在此次实验过程中,通用汽车中国前瞻技术研究中心的镁合金研发团队通过使用先进的“镁合金低压铸造机”,先后完成了对镁合金材料的熔化和铸造,最终试制成功了镁合金材质的、应用于汽车底盘的零部件——控制臂衬套,它比同设计的铝合金零部件轻30%。(来源:中国有色网)

《上海有色金属信息》周报编辑

主编:史爱萍
编辑:许寅雯、虞敬瑞
电话:021-56030072
传真:021-56666885
地址:上海申花园路84号C楼3层
邮编:200083
E-mail:xyw@csnta.org
E-mail:yymr@csnta.org