



2015 上海有色金属行业协会迎春协会迎春年会掠影

领导发言



协会会长徐明汇报 2015 工作总结和 2016 工作计划



协会副会长兼秘书长刘秋丽主持会议



协会监事张景明表彰技能鉴定工作优秀组织奖、优秀组织者的决定



上海市经信委人事教育处处长汪羽莹宣读协会新材料人才培养基地实施单位



上海经信委新材料处处长蒋玮发言



上海工业经济联合会副会长陈启豪发言

新的铝成形方法将使未来汽车底盘重量减半

AP&T 正与罗福斯技术公司 (Raufoss Technology)、海德鲁铝业公司 (Hydro Aluminium) 以及挪威科技工业研究院 (SINTEF) 合作共同开发新的铝成形方法。这种方法相较于今日将大幅减少乘用车车身重量, 进而降低油耗并减少对环境的影响。为了实现这个目标, 就需要高成本效益的生产流程来确保生产出来的车件符合性能要求, 特别是强度和稳定性绝不可以被破坏。项目团队成员计划在 4 年之内完成测试生产线的部署, 并在此之前完成材料、成形技术、生产流程等方面的开发。

(来源: 中国铝业网)

云南重金属污染防治技术获突破

鑫联环保科技股份有限公司自主创新研发的“钢铁烟尘火法富集——湿法分离多段耦合集成处理技术”通过成熟工业化处理设施, 对各种重金属固废进行无害化和资源化处理, 从中提取出锌、铅、铜、铋、铁等金属, 尾渣全部用于制造环保建材, 并通过余热发电等手段实现节能和清洁利用。(源自: 中国有色金属报)

中国公司在美发布全球第一款载人大型无人机

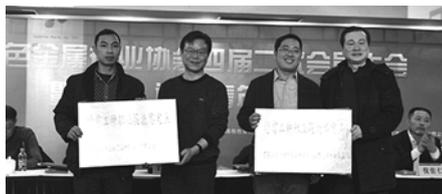
中国广州亿航智能技术有限公司 6 日在 2015 年拉斯韦加斯消费电子展 (CES) 开幕当天, 发布全球第一款能搭载一名乘客且全天候飞行的大型无人机。其外观与直升机类似, 但完全自动驾驶, 无需飞行员。该公司称, 希望这款无人机将来能成为人类中短途日常交通运输工具。

此款无人机被命名为亿航 184, 寓意是搭载 1 位乘客, 有 8 支螺旋桨与 4 支机臂。简而言之, 它相当于在空中飞行的无人驾驶汽车。飞行时, 只需乘客在平板电脑上指定目的地, 一键下达“起飞”指令, 即可完成自动驾驶。亿航 184 采用多套独立飞行控制系统来实现自动导航, 飞行途中会实时采集分析来自各种传感器的数据, 重新规划路径, 从而保证将乘客以最快速、安全的路径送达目的地。据该公司介绍, 亿航 184 高 1.5 米, 净重 200 千克, 额定载重 100 千克; 飞行高度一般在距地面 300 米至 500 米之间, 平均飞行速度每小时 100 公里; 采用纯电力驱动, 电池两小时即可充满, 在海平面高度续航 23 分钟。该无人机还做了防雷雨处理, 可以真正做到全天候飞行。飞行过程中, 它会接受一个指挥调度中心实时指挥, 遇到极端天气时, 指挥中心会自动禁止它起飞。(源自: 新华社)

《上海有色金属信息》报编辑

主编: 史爱萍
 编辑: 许寅奕
 电话: 021-33872553
 传真: 021-56666685
 地址: 上海市光新路 88 号 203 室
 邮编: 200061
 E-mail: sap@csnta.org
 E-mail: xyw@csnta.org

授证授牌



鉴定站授牌



技能鉴定工作优秀组织单位颁证



技能鉴定优秀组织者颁证



市中高级职称、技师代表颁证



部分新聘专家上台颁证

专题演讲



上海市促进中小企业发展协调办公室曹晴晴演讲



新湖期货研究院院长李强演讲



上海蓄电池环保产业联盟副会长兼秘书长吴小云演讲



山西亚欧有色金属交易中心有限公司总裁崔吉兰晚宴致词